



ÉLECTIONS MUNICIPALES 15 & 22 MARS 2026

FAKE NEWS : AMÉNAGEMENT DE LA SORTIE N°4 DE L'A115

ILS POURRAIENT VOUS LAISSEZ CROIRE...

« Multiples alertes restées sans réponses concrètes » **FAUX / Désinformation !**

Contrairement à ce qui est affirmé, l'actuelle Municipalité, après avoir alerté l'État, a obtenu **en moins d'1 an**, la création d'un nouvel aménagement routier visant à sécuriser durablement la sortie n°4 de l'A115.

COURRIER ADRESSÉ AU PRÉFET DU VAL D'OISE :

Florence Portelli adresse au Préfet du Val d'Oise un courrier de relance pour "alerter sur la dangerosité de la sortie de l'A115 vers la RD 407".

Ce courrier est accompagné d'une étude de faisabilité pour la création d'un by-pass A115 vers RD407 commandité par le Conseil Départemental, afin d'étudier un premier scenario.

12/12/2024



01/2025



PUBLICATION TAVERNY MAG #72

La ville de Taverny informe la population dans le Taverny Mag #72 "Sortie A115 : Le Maire interpelle à nouveau l'Etat".

12/02/2025



ARTICLE LA GAZETTE DU VAL D'OISE

La presse se saisit du sujet dans son article du 12 février 2025 "Val-d'Oise. A115 : les autorités vont de pencher sur les problèmes de sécurité à la sortie Taverny centre".



En avant Taverny avec Florence Portelli



@enavanttaverny

RÉUNION EN PRÉFECTURE

Un 1^{er} rendez-vous est enfin obtenu en présence de la DIRIF, du Conseil Départemental du Val-d'Oise, de la Préfecture, du CAVP et de la Ville de Taverny. Cette réunion a pour but de présenter 3 solutions techniques :

- By-pass de la bretelle de la sortie A115 vers la RD407 pour éviter le rond-point
- Doublement de voie
- Régulation du trafic par des feux

À la demande de l'Etat, des études complémentaires (études de flux) sont ordonnées.

14/02/2025



06/2025



ÉTUDE DE FLUX

La CDVIA a mené une étude de flux routiers.

01/07/2025



RÉUNION EN SOUS-PRÉFECTURE À ARGENTEUIL

Florence Portelli communique à la population les avancées du dossier sur son compte Facebook le 01 juillet 2025 "Sortie A115 : ça avance... dans le bon sens !".

La mobilisation de chaque entité compétente a permis de poursuivre rapidement les discussions pour définir une solution technique pour la sécurisation de cette sortie d'autoroute

24/10/2025



RÉUNION EN SOUS-PRÉFECTURE À ARGENTEUIL

La présentation de l'étude de flux de la CDVIA confirme le premier scenario imaginé par le Conseil Départemental du Val-d'Oise et la Ville de Taverny.

Le scenario retenu consistera à la création d'un By-pass.

Le plan de financement a été adopté :

- Études et procédures préalables au démarrage des travaux 18 à 24 mois
- Durée des travaux : 6 à 8 mois
- Coût estimé : 1M d'euros

Florence Portelli a l'habitude de tenir parole et réalise ses engagements.

A titre d'exemples : 2^{ème} sortie d'Auchan, modification de circulation de voiries en concertation avec les habitants, sécurisation des abords des écoles